

2022年10月24日

東京都知事  
小池百合子 殿

関東旅客船協会  
会長 山崎潤一

## 関東旅客船協会からの要望事項について

### 1. 新型コロナ対策関連

長引く新型コロナ感染症の影響により、利用客数が減少したまま本格的な回復に至っていない事業者に対し、以下の措置をお願いしたいと存じます。

- ① 離島航路の維持のための補助金の増額
- ② 港湾施設使用料（物揚場使用料、公有水面占用料）及び河川流水占用料等の減免に係る支援の更なる拡充
- ③ 屋形船事業への支援（利用者に対する補助制度の新設、防災船着き場利用料の減額継続）

### 2. 東京港及び東京諸島の港湾整備

- ① 東京港竹芝棧橋の施設の一部（ボーディングブリッジ等）に老朽化がみられるため早期の整備をお願いしたいと存じます。
- ② 旅客ターミナル及び浮棧橋（お台場、芝浦）について、老朽化による腐食、破損等がみられるため補修をお願いしたいと存じます。
- ③ 東京諸島には、自然の良港と言うべき港湾は少なく、港湾整備は、離島航路定期船の就航率の向上のために不可欠となっています。東京都におかれては、従来より計画的に港湾整備に取り組んでいただいておりますが、引き続き、整備を推進願います。

### 3. 旅客船事業の活性化及び旅客船の安全確保

#### ① 東京都主導による船着場のグーグルマップへの反映

現在、定期運航に使用されている船着場にマーカーが打たれていますが、定期運航に使用される船着場はごく一部です。その他の船着場の大半が都の防災計画上の海上輸送または水上輸送基地になっていることから、このマーカー対応は発災時にも有効と考えられます。既に、都主導で、都が所管する船着場の一部をグーグルマップに反映していただいておりますが、残る船着場についても早期に反映していただくようお願いしたいと存じます。

また、マーカー対応に伴い、旅客船乗船の際にスマホ等の検索による船着場への誘導が的確に行えることとなり、お客様サービス向上に繋がることから事業の活性化に大いに役立つことと存じます。

#### ② 東京舟運ポータルサイトの充実

舟運事業に観光要素は不可欠のため、情報共有や相互連携を図っていただき、さらなる舟運・観光情報の発信をお願いしたいと存じます。

### 4. 旅客船河川流水占用料等の格差の是正

港湾と河川及び同じ河川においても各区別によって異なる河川流水占用等の格差が大きく違いがあり、同じ旅客船事業者等であってもその負担は大きく相違が出ていることから、河川でも港湾の料金に近い料金に是正をお願いしたいと存じます。

以 上