

事業評価票

| | | | |
|-----|------------------------------------|--------|---------|
| 186 | バス停留所上屋・ベンチの整備 (交通局自動車部/交通事業会計) | 事業開始 | 平成 ー 年度 |
| | | 事業終了予定 | 平成 ー 年度 |

【局評価】

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 どのような経緯で事業を始めたか、何をを目指すのか | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 都営バスでは、利用者が便利で快適に利用できるよう、様々なサービス向上のための取組を行っている。 ○ バス利用者が乗車するまでの間、より快適にバスの到着を待つことができるよう、バス停留所へ上屋及びベンチの整備を進めている。 | |
| 根拠法令等 | |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2 どのように取り組み、どのような成果があったか | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ これまで、継続的に整備を進めてきたところであり、平成26年度は上屋24棟、ベンチ52基の整備を行った。27年度は上屋35棟、ベンチ50基の整備に取り組んでいる。 ○ 道路拡幅工事や再開発事業等で景観が変わるような場所については、街並みにも配慮したデザインの上屋の整備を行った。 ○ また、老朽化した上屋については、これまで、必要に応じて補修を行ってきたところであるが、26年度に上屋の老朽化調査を行い、緊急対応が必要な上屋の補修を27年度までに完了した。 | |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3 どのような課題や問題点があったか | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 乗降客数の多い停留所や高齢者等の利用が多い停留所について、地元要望も踏まえ整備を行っているが、道路管理者、交通管理者や設置予定箇所の関係者等との調整が困難であったり、許可や了解が得られなかったりし、整備を断念する場合がある。 ○ 平成26年度の老朽化調査の結果、設置後20年以上経過した上屋が約3割となっており、その中に計画的な補修による対応が必要な上屋がある。 | |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-----|---------|------------|
| 4 局として、事業をどうしていきたいか | | | | | |
| 拡大・充実 | 見直し・再構築 | 移管・終了 | その他 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 上屋・ベンチの整備は、快適に都営バスをご利用いただくための効果の高い事業であり、整備数を拡大することで都営バスの魅力向上を図っていく。 ○ 上屋の老朽化対応については、調査結果に基づき、計画的に補修を実施し、安全の確保を図る。 <p>【整備規模】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・26年度（実績）上屋24棟、ベンチ52基 ・27年度（見込）上屋35棟、ベンチ50基 ・28年度（計画）上屋90棟、ベンチ65基 | | | | | |
| 歳入 | 26年度決算額 | ー 千円 | 歳出 | 26年度決算額 | 55,529 千円 |
| | 27年度予算額 | ー 千円 | | 27年度予算額 | 121,904 千円 |
| | 28年度見積額 | ー 千円 | | 28年度見積額 | 459,115 千円 |

【財務局評価】

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 5 財務局として、成果や課題などについて、どう考えたか | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ バス停留所の上屋及びベンチの整備は、利用者サービスの向上に寄与するものであり、特に、高齢者や体の不自由な方が都営バスをより快適で気軽に利用できるようにする上で重要な取組である。 ○ 今後とも、関係各所と綿密な調整を行いながら、着実に整備を進めていく必要がある。 | |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|-----|
| 6 28年度予算で、どのように対応したか | | | |
| 拡大・充実 | 見直し・再構築 | 移管・終了 | その他 |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 利用者サービスの向上に資するものであり、着実に整備を進めていく必要があることから、局案のとおり対応する。 | | | |
| 歳入 | 28年度予算額 | ー 千円 | |
| 歳出 | 28年度予算額 | 459,115 千円 | |