141

# 道路台帳業務支援システム専用端末の更新

(建設局道路管理部/一般会計)

事	業	開	始	平成	22	年度
事	業	終	期	平成	33	年度

#### 【局評価】

## 1 どのような経緯で事業を始めたか、何を目指すのか

- 道路台帳は、道路に関する基本事項を一定の様式 に統一して図面と調書に集約した、道路管理行政に おける最も基本的な台帳である。
- 道路台帳図面の素材の製造中止や、紙の冊子の劣 化が進んでいることから、機能保全や都民サービス 確保を目的として電子化に着手した。

根拠法令等 道路法第28条

## 2 どのように取り組み、どのような成果があったか

- 平成25年度までに、システム構築、各建設事務所 等への専用端末の配備及び道路台帳の一部である道 路台帳平面図の電子化を完了した。
- 同平面図の閲覧・複写をシステムでの対応とした ことで、窓口業務の迅速化等都民サービスの向上に 寄与している。

#### 3 どのような課題や問題点があったか

- 道路台帳業務支援システム専用端末は、購入から7 年が経過し、動作不良等の不具合が増加している。
- 道路台帳は業務における使用頻度はもとより、都民 からの閲覧・複写の要望も非常に多く、速やかな機器 の更新が必要である。

#### 【財務局評価】

### 5 財務局として、成果や課題などについて、どう考えたか

- 本システムは、各種台帳情報の一元的な管理や複写 業務の所要時間短縮が可能になるなど、道路管理の利 便性向上に資するものである。
- 一方で、専用端末は電算機としての耐用年数を超過 し不具合が生じていることから、速やかな機器の更新 が求められる。

## 4 局として、事業をどうしていきたいか

拡大・充実 見直し・再構築 移管・終了

○ 道路台帳業務支援システム専用端末を更新し、上記 不具合の解消を図る。また、契約方法を購入からリー ス契約に移行することで、端末故障等への迅速な対応 や安定的な都民サービスの提供を可能とする。

その他

○ リース契約とすることで、予算の平準化とトータル コストの縮減を図る。

<契約方法の変更に係る経済比較表> (単位:千円)

		購入経費	リース経費	保守経費	処分経費	計
	リース	-	3, 279	-	-	3, 279
	購入	2, 464	1	917	335	3, 716
	増△減	$\triangle 2,464$	3, 279	△917	△335	△437
ľ	V (			4 - 1 1 4	. 1% 1	- 477 db 1 4

※端末の耐用年数が4年であることから、いずれの経費も4年間の均等割り で平準化している。また、端末リース経費には保守経費等を含む。

歳入	27年度決算額	一 千円	#	27年度決算額	7, 562	千円
	28年度予算額	一 千円	成出	28年度予算額	9, 193	千円
	29年度見積額	一 千円	Ι	29年度見積額	10, 392	千円

## 6 29年度予算で、どのように対応したか

拡大・充実 見直し・再構築 移管・終了

○ 購入からリース契約に移行することで、日々のメン テナンスの効率化や将来的なコストの縮減が図られる ことから、見積額のとおり計上する。

その他

歳入	29年度予算額	一 千円	]
歳出	29年度予算額	10, 392 千円	